

Emissie Rapportage van



2024

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Hunebouw.

Inhoudsopgave

1.1.	Directievertegenwoordiger.....	3
2.	Basis jaar en rapportage periode	4
3.	Bepalen van de organisatie grenzen.....	4
3.1.1.	Grenzen CO2-prestatieladder verklaring	4
3.2.	Bepalen van de operationele grenzen	4
3.3.	Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol	5
4.	Directe en indirecte GHG emissies	6
4.1.	Gekwantificeerde GHG emissies.....	6
4.1.1.	Gekwantificeerde GHG emissies 2024	6
4.1.2.	Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij	7
4.2.	Verbranding van biomassa	7
4.3.	GHG verwijderingen	7
4.4.	Uitsluitingen	7
5.	Kwantificeringsmethoden	8
6.	GHG emissies en verwijderingsfactoren	8
7.	Nauwkeurigheid.....	8
8.	Reductiedoelstellingen	9
8.1.	Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma.....	9
8.2.	Evaluatie reductiedoelstellingen	11
8.3.	Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	13
8.4.	Energiemanagementplan en programma	13
8.5.	Energiebeleid	13
9.	Communicatie.....	14
9.1.	Communicatie en communicatieplan	14
9.2.	Deelname aan initiatieven	14
9.3.	Eigen bijdrage.....	14
9.4.	CO2-uitstoot in de keten.....	14
10.	Bijlage 1.....	15
10.1.	Crossmatrix ISO 14064.....	15

1. Beschrijving van de organisatie

Binnen Hunebouw worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Het ontwikkelen, ontwerpen en realiseren van woning- en utiliteitsbouw en het uitvoeren van verbouw, onderhoud, renovatie en restauratie werkzaamheden.

Hunebouw kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de grote ervaring in de branche kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen. Hunebouw beschikt over een grote knowhow en capaciteit waardoor de opdrachtgever op maat en optimaal bediend kan worden voor een breed scala aan diensten.

Hunebouw is een zelfstandige rechtspersoon met eigen verantwoordelijkheden.

Voor aanvullende informatie betreffende Hunebouw wordt verwezen naar

<http://www.hunebouw.nl/>

1.1. Directievertegenwoordiger

Mevrouw M. van Dalen is in haar functie als KVGM-manager vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van Hunebouw en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

2. Basis jaar en rapportage periode

Als basisjaar hebben we gekozen voor 2020. Deze rapportage vindt plaats over het jaar 2024. De footprint wordt geverifieerd door een CI tijdens de audit.

3. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen van Hunebouw zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. De enig aandeelhouder van Hunebouw B.V. is KCG Bouwmaterieel B.V. Boven deze vennootschap staan de holdings van de bestuurder. Zowel KCG Bouwmaterieel B.V. als de holdings van de bestuurder zijn financiële holdings waarbinnen geen activiteiten worden uitgevoerd.

Onder Hunebouw BV is een tijdelijke VOF aanwezig, WVG Hunebouw VOF, deze is samen met een derde opgezet om een werk uit te voeren. Deze VOF is aan het eind van 2022 weer opgeheven. Hunebouw heeft hier een belang in van 50%, dus geen totale operationele controle. Om met zekerheid te bepalen of WVG Hunebouw wel of niet binnen de boundary valt is ook de laterale methode toegepast.

Vanuit Hunebouw BV is bepaald welke inkoopwaarde bij de overige bedrijven is behaald. Uit deze A-C analyse is naar voren gekomen dat geen van de C (concern)aanbieders zich bevindt onder de A aanbieders van Hunebouw BV.

Dit houdt in dat alleen gerapporteerd wordt over Hunebouw BV.

De holdingvennootschappen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1.1. Grenzen CO2-prestatiekladder verklaring

Dit CO2-prestatiekladder verklaring is van toepassing op Hunebouw B.V. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

3.2. Bepalen van de operationele grenzen

Hunebouw registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2:

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met ` • ` zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

	Hunebouw
Omschrijving	
Scope 1	
Brandstof	•
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	•
Scope 2	
Elektriciteit	•
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon-werkverkeer	
Openbaar vervoer	
Zakelijke km privé	•
Zakelijk luchtverkeer	
Afval	
Onderaanneming	
Overige emissies	

4. Directe en indirecte GHG emissies

4.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie door Hunebouw is weergegeven per periode in de onderstaande tabellen. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2) en zakelijke kilometers in privé auto's.

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende staafdiagrammen.

4.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2024

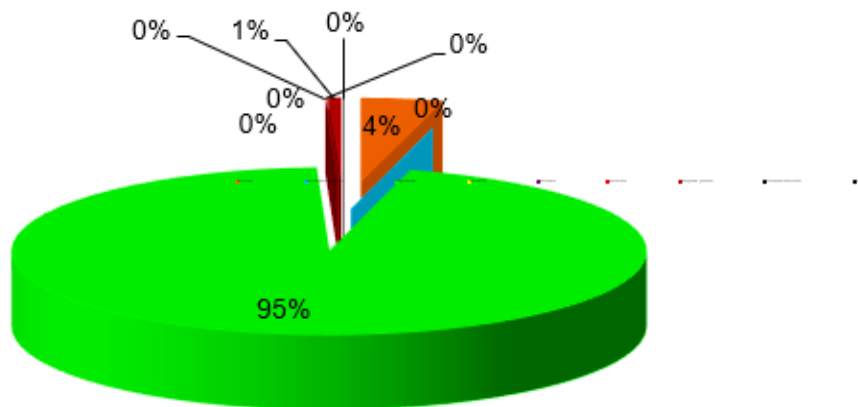
Emissie inventaris 2024

Scope 1 (in tonnen CO ₂)	
Gasverbruik	7
Propaan	2
Bedrijfsmiddelen	184
Aggregaat/voorzieningen	22
Benzine	12
Palletbrok	16
Totaal	243
Scope 2 (in tonnen CO ₂)	
Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	2
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0
Totaal	2
Totaal scope 1+2	244

Emissie inventaris basisjaar 2020

Scope 1 (in tonnen CO ₂)	
Gasverbruik	36
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	120
Hout	3
Stadswarmte	0
Totaal	159
Scope 2/3 (in tonnen CO ₂)	
Elektraverbruik	62
Zakelijke km's priveauto's	1
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0
Totaal	63
Totaal 1+2	223

Scope 1 en 2 emissies HuneBouw (totaal = 244 ton CO₂)



4.1.2. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij

Voor Hunebouw als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO₂ uitstoot opgenomen op de footprint.

4.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond plaats binnen Hunebouw in de periode 2024 middels verbranding van palletbrokken ten behoeve van verwarming.

4.3. GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats binnen Hunebouw in de periode 2024.

4.4. Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar vindt binnen Hunebouw niet plaats.

5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
Scope 1	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Hout/Biomassa	Opgave leverancier
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Scope 2	
Elektriciteit	Facturen leveranciers
Scope 3	
Zakelijk gebruik privé-auto's	Kilometerdeclaraties
Zakelijk luchtverkeer	Opgave luchtvaartmaatschappij

6. GHG emissies en verwijderingsfactoren

In eerste instantie zijn de emissiefactoren vanaf www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. De laatste bekende gegevens zijn gebruikt, daar er op www.co2emissiefactoren.nl nu onderscheid wordt gemaakt in verschillende brandstof blends over de verschillende jaren. Het basisjaar 2020 is aangepast middels de meest actuele emissiefactoren.

Daar waar de CO₂-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in de footprint zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven.

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

7. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruiksdata hebben een geringe onzekerheidsfactor.

8. Reductiedoelstellingen

8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2021 tot en met 2024 heeft Hunebouw als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met 24 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2020. Dit komt overeen met 15% van de totale uitstoot in 2020 voor scope 1. De doelstelling voor scope 2 is een 100% daling door de overstap naar groene stroom. Voor de scope 3 doelstelling met betrekking tot zakelijke kilometers is de doelstelling ook 5% ten opzichte van het basisjaar. De doelstelling wordt ook gerelateerd aan de omzet om een goed beeld te verkrijgen. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Footprint Ton uitstoot	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gasverbruik	33	17	8	10	7	
Propaan	3	3	2	3	2	
vervoersmiddelen (diesel)	117	115	134	161	184	
machines/aggregaat(diesel)	0	0	0	0	22	
Bedrijfsmiddelen (benzine)	3	4	3	1	12	
Houtsnippers/ pallets	3	3	2	33	16	
Totaal scope 1	160	142	149	208	242	
Elektra	62	59	0	0		
Zakelijke km's priveauto's	1	23	33	32	2	
Totaal scope 2	63	82	33	32	2	-
Totaal 1 en 2	223	224	182	240	244	

Energiebeoordeling	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gasverbruik m3	17.444	8.859	3.932	4642	3567	
Propaan liter	1.571	1.529	1.244	1.933	1.175	
Vervoersmiddelen diesel liter	36.017	35.304	41.180	48.791	56.338	
Machines/aggregaat (diesel)					6.795	
Bedrijfsmiddelen benzine l	1.104	1.390	1.109	1.479	4.089	
Houtsnippers kg	54.225	48.200	0	0	0	
Palletbrok kg	0	3750	47626	58700	28000	
Verbruik kWh grijs	110.653	106.996	0	0	0	
Verbruik kWh groen	79.955	65.572	237.897	319.131	245.770	
Verbruik totaal	190608	172.568	237.897			
Zakelijke km's woon-werk	106.239	115.905	168.289	164.526	114.784	
Zakelijke km's werk-werk					14.844	

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Maatregelen ter vermindering CO₂ emissies".

De nieuwe doelstelling is 5% reductie zijn in 2028 ten opzichte van 2024. Ook met de nieuwe doelstelling is HuneBouw B.V. nog steeds erg ambitieus om de CO₂-uitstoot fors te verlagen. Het uiteindelijke doel is om in 2050 op 0 CO₂-uitstoot te komen.

Besparing /jaar	2020 (basisjaar)	2024	2025	2026	2027
Absoluut	223	244	240	236	231
CO ₂ uitstoot per ton		6,0	5,9	5,8	5,7
CO ₂ per FTE	4,74	3,43	3,35	3,28	3,25

Maatregel	Periode	Besparingspercentage
Het verder verduurzamen van het pand (o.a. isolatie, vernieuwen dak) en het elektrisch verwarmen met groene stroom	2025 tot en met 2027	Tussen 3 en 5%
Houtsnipperkachel vervangen door warmtepompen	2025 tot en met 2027	Tussen 10 en 15%
Aanschaf extra zonnepanelen voor eigen gebruik	2025 tot en met 2027	Met 20 zonnepanelen extra kan er 6.000 kWh opgewekt worden
Voorzieningen aanleggen voor laadpalen en medewerkers overhalen om elektrisch te gaan rijden (voor zakelijke km's met privéauto)	2025 tot en met 2027	Ongeveer 1%

De directeur heeft de aanschaf van elektrische bedrijfswagens wel beoordeeld, maar de actieradius en het trekvermogen is nog niet toereikend genoeg om hierin te investeren.

De investering in warmtepompen is zeker aantrekkelijk, maar volgens de directeur nog niet altijd een verstandige investering met name bij koude/ mistige dagen is het moeilijk warm te krijgen. Toch wordt deze maatregel wel genoemd om te overwegen, zeker als de warmtepompen de komende jaren sterk gaan verbeteren.

8.2. Evaluatie reductiedoelstellingen

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2024

	Actie		
Scope 1		Verantwoordelijke	Resultaat
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen-/machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Gestart in 2021, loopt door in 2024
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Projectmatig indien gewenst
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
Verhogen bewustwording medewerkers	Auto's voorzien van blackbox	Directie	
	uitleg over zuiniger werken met materieel	KVGM-coördinator	Gestart in 2021, doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	Gestart in 2022, doorlopend
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	gerealiseerd
	Onderzoek zonnepanelen	KVGM-coördinator	Er zijn 45 zonnepanelen geïnstalleerd
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	Doorlopend
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	Gestart 2022
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

In de periode tot 2024 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

Scope 1 emissie: 242

Scope 2 emissie: 2

Als we kijken naar het aantal ton CO2 per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2020 (223/51)	2021 (224/51)	2022 (182/65)	2023 (239/67)	2024 (246/71)
4,37 ton/FTE (51 FTE)	4,39 ton/FTE (51 FTE)	2,80 ton/FTE (65 FTE)	3,56 ton/FTE (67 FTE)	3,46 ton/FTE (71 FTE)

In absolute getallen gezien is de emissie ten opzichte van het basisjaar 2020 gestegen. (223 t.o.v. 246) Het soort werk wat uitgevoerd wordt is van grote invloed op onze emissie. Door meer of minder transport kilometers wordt de emissie direct beïnvloed. Gekeken naar de emissie per FTE, dan is de emissie gedaald met 22,48%. De doelstelling zoals gesteld om 15% te besparen in 2024 is reeds gerealiseerd.

2020	2021 19,6 omzet/51	2022 29,5 omzet/182	2023 29,3 omzet/239	2024 40,9 omzet/246
	11,48 ton/omzet	6,17 ton/omzet	8,16 ton/omzet	6,01 ton/omzet

Er is ongeveer 20.300 liter meer diesel verbruikt wat zorgt voor een stijging van ongeveer 67 ton (117-184) CO2 emissie. Dit heeft te maken met het uitbreiden van het wagenpark met 10 vervoersmiddelen t.o.v. het jaar 2020.

Opvallend is dat er 22 ton dieselverbruik op projecten plaatsgevonden heeft. Dit heeft te maken met het plaatsen van een aggregaat voor project 23 woningen Beilen en het plaatsen van een tijdelijke verwarmingsvoorziening op de projecten Enexis Hengelo en Emmen. In de periode 2024 is er een afname van 27 (36-9) ton CO2 t.o.v. het basisjaar in het gasverbruik geweest door de installatie van een houtkachel.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties

Wat hebben we al gerealiseerd:

- Inkoop groene stroom in plaats van grijs;
- Het gasverbruik is enorm afgenomen door het gebruik van de palletkachel;
- Plaatsen van 45 zonnepanelen op het afdak;
- Isolatiemogelijkheden op kantoren toegepast;
- Bedrijfsbussen en -auto's bij aanschaf vervangen door zuiniger model;

8.3. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de vaste aansluitingen wordt sinds 1-1-22 groene stroom ingekocht. In 2024 is alle ingekochte stroom op de bouwplaats ook groen.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn.

Vanaf 2021 wordt gebruik gemaakt van een hout gestookte verwarmingsinstallatie. Deze wordt minimaal ondersteund door een gasgestookte CV.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO2-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft.

Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij de directie en via m.vandalen@hunebouw.nl

8.4. Energiemanagementplan en programma

Hunebouw heeft een energiemanagementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

8.5. Energiebeleid

Hunebouw beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

9. Communicatie

9.1. Communicatie en communicatieplan

Hunebouw communiceert intern en extern over haar eigen CO₂-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen.

Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO₂-reductie zijn vastgelegd in ons energiemangementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO₂-uitstoot, onze CO₂-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Hunebouw te vinden.

9.2. Deelname aan initiatieven

Binnen Hunebouw zijn diverse CO₂-initiatieven en project-/werkgroepen besproken. De doelstelling om deel te nemen aan een initiatief is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO₂-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld.

9.3. Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Hunebouw te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@hunebouw.nl

9.4. CO₂-uitstoot in de keten

Indien er wordt besloten om naar trede 4 of 5 te gaan wordt deze paragraaf verder aangevuld

10. Bijlage 1

10.1. Crossmatrix ISO 14064

crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)	
a) beschrijving organisatie	Hoofdstuk 1
b) verantwoordelijke persoon	Hoofdstuk 1
c) rapportageperiode	Hoofdstuk 2
d) boundaries	Hoofdstuk 3
e) documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren	Hoofdstuk 3
f) emissies direct (scope1)	Hoofdstuk 4
g,h,i)) biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering	Hoofdstuk 4
j) indirecte emissies (scope2)	Hoofdstuk 4
k) referentiejaar en inventaris referentiejaar	Hoofdstuk 2 / 8
l) veranderingen in referentiejaar	Hoofdstuk 2 / 8
m,n) kwanficeringsmethode en veranderingen daarin	Hoofdstuk 5
o) conversiefactoren, removal factors	Hoofdstuk 6
p) beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	Hoofdstuk 7
q) onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;	Hoofdstuk 7
r) verklaring;	Hoofdstuk 1 en 7
s) een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;	Hoofdstuk 2
t) de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron	Hoofdstuk 5